

Compliance Tree Trimming Critical Observable Action Table



Activity / Environment	Primary Hazards	Critical Observable Actions
	General Requirements	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer. <input type="checkbox"/> Crew has a thorough tailboard with documentation on-site and available. <input type="checkbox"/> Crew has an Emergency Action Plan and necessary equipment on-site. <input type="checkbox"/> Crew has required fire equipment on-site. <input type="checkbox"/> Crew has the necessary tools/equipment and are using them appropriately. <input type="checkbox"/> Crew communicates effectively. <input type="checkbox"/> Crew remains out of the bight (i.e., pinch points, line of fire). <input type="checkbox"/> Crew maintains an orderly and thoughtful worksite, free of debris and tripping hazards. <input type="checkbox"/> Tools on-site are inspected, in good condition, and properly rated. <input type="checkbox"/> Crew is wearing personal protective equipment (PPE) required for the task at-hand. <input type="checkbox"/> Surrounding conditions are safe to work.
	Atmosphere	<input type="checkbox"/> Crew has ample water and shade on-site. <input type="checkbox"/> Weather is conducive and safe for planned activities.
	Moving Vehicles	<input type="checkbox"/> Crew has a traffic control plan on-site (if required). <input type="checkbox"/> Pedestrians are diverted around work site or escorted through. <input type="checkbox"/> Crew minimizes their exposure to traffic in high-risk traffic areas when possible. <input type="checkbox"/> Position vehicles as barriers when possible. <input type="checkbox"/> Crew has sufficient space to work safely within the coned-off work area. <input type="checkbox"/> Crew members face oncoming traffic at all times. <input type="checkbox"/> Crew is wearing high visibility clothing. <input type="checkbox"/> Flaggers/workers are in safe location with pre-determined escape route. <input type="checkbox"/> Boom avoids being positioned over lanes of passing traffic or pedestrian paths when possible. <input type="checkbox"/> Engaged spotter watches for high-profile vehicles while the boom is low over the roadway.
	Fall from heights	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer when climber ascends above 12 feet. <input type="checkbox"/> Fall protection equipment is in good condition. <input type="checkbox"/> Tree hazard assessment has been completed prior to climb. <input type="checkbox"/> Climber is using double tie-in when cutting tools are in use. <input type="checkbox"/> The climber is attached to a secure anchor point tied to a main leader – not a lateral branch. <input type="checkbox"/> Fall protection is correctly worn and adjusted properly.
	Electrical Contact	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer. <input type="checkbox"/> Climber keeps body parts and tools outside of the minimum approach distance (MAD) at all times. <input type="checkbox"/> Tie-in point is positioned to swing away from power lines. <input type="checkbox"/> Limbs trimmed only when there is visibility of what is being cut. <input type="checkbox"/> Branches within the MAD are removed with approved tools/equipment. <input type="checkbox"/> Pruner poles shall be equipped with a properly placed and rated slash cord insulator. <input type="checkbox"/> Limbs cut above power lines are lowered with controlled rigging.
	General	<input type="checkbox"/> The crew has an effective tree removal plan in place.
	Electrical Contact	<input type="checkbox"/> Climber keeps body parts and tools outside of the MAD at all times. <input type="checkbox"/> Removed limbs and tree parts/sections are rigged and lowered to maintain clearance outside of the MAD.
	Falling Tree/Dropped Objects	<input type="checkbox"/> A drop zone is established, clearly marked, and enforced. <input type="checkbox"/> Notch and back-cut are used to fell trees over five inches in diameter at breast height (DBH). <input type="checkbox"/> The tree is safe to rig against, if applicable. <input type="checkbox"/> Safe distances are enforced (1.5x for rope pullers, 2x for bystanders). <input type="checkbox"/> Clearly established and cleared escape route for all workers. <input type="checkbox"/> Feller retreats via escape route as soon as tree begins falling. <input type="checkbox"/> Crew assesses for new hazards before moving into the danger zone. <input type="checkbox"/> Crews use a pull rope as needed on trees greater than five inches in DBH. <input type="checkbox"/> Crew uses appropriate rigging to avoid unintentional fall direction.

Compliance Tree Trimming Critical Observable Action Table



Activity / Environment	Primary Hazards	Critical Observable Actions
	Falling Objects	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer. <input type="checkbox"/> A drop zone is established, clearly marked, and enforced. <input type="checkbox"/> Tools used aloft are secure when not in use. <input type="checkbox"/> Crew communicates effectively.
	Fall from Heights	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer when worker is above 12 feet. <input type="checkbox"/> Aerial device is set up securely and on stable ground. <input type="checkbox"/> Wheel chocks, outriggers, and pads are used as required. <input type="checkbox"/> Fall protection is worn correctly. <input type="checkbox"/> Fall protection equipment is in good condition. <input type="checkbox"/> Fall protection is attached to bucket anchor. <input type="checkbox"/> Load is within the capacity of the aerial lift. <input type="checkbox"/> Arborist stands firmly on the floor of the bucket at all times.
	Electrical Contact	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer when electrical hazards are present. <input type="checkbox"/> Climber keeps body parts and tools outside of the MAD at all times. <input type="checkbox"/> Limbs trimmed only when there is visibility of what is being cut. <input type="checkbox"/> Branches within the MAD are removed with approved tools/equipment. <input type="checkbox"/> Limbs cut above power lines are dropped with control.
	Fall from Heights	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer. <input type="checkbox"/> Ladder is in good condition. <input type="checkbox"/> Ladder is securely placed on stable ground. <input type="checkbox"/> Climber maintains three points-of-contact while ascending/descending.
	Electrical Contact	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer when electrical hazards are present. <input type="checkbox"/> Limbs trimmed only when there is visibility of what is being cut. <input type="checkbox"/> Crew uses a non-conductive ladder. <input type="checkbox"/> Climber keeps body parts and tools outside of the MAD at all times. <input type="checkbox"/> Climber avoids contact with phone/communication lines or pole at all times.
	General Requirements	<input type="checkbox"/> Driver is qualified for the vehicle. <input type="checkbox"/> Vehicle is not parked on combustible material. <input type="checkbox"/> Vehicle is in good condition. <input type="checkbox"/> Unattended vehicles and trailers are secured. <input type="checkbox"/> Crew maintains three points-of-contact when ascending or descending vehicles or equipment. <input type="checkbox"/> Passengers only travel in seats with seatbelts. <input type="checkbox"/> Seatbelts are worn when vehicle is in motion.
	Trailers and Loads	<input type="checkbox"/> Loads are secure. <input type="checkbox"/> Trailer is in good condition prior to moving. <input type="checkbox"/> Trailer connections to vehicle are secure prior to moving the vehicle. <input type="checkbox"/> Chains and tie-downs are appropriate, used correctly, and in good condition.
	Collision	<input type="checkbox"/> Environment is safe before moving. <input type="checkbox"/> Driver maintains safe speed and following distance. <input type="checkbox"/> Driver uses turn signals as appropriate. <input type="checkbox"/> Driver removes all distractions prior to and during driving. <input type="checkbox"/> Driver parks in direction of egress whenever possible. <input type="checkbox"/> Driver uses a spotter when backing or otherwise necessary.
	Rollover	<input type="checkbox"/> Speed is appropriate for high center-of-gravity vehicles. <input type="checkbox"/> Driver approaches turns at a safe speed. <input type="checkbox"/> Driver keeps wheels on the road, except when entering a worksite (i.e., driving over grates etc.). <input type="checkbox"/> Ensure nearby shoulder is safe prior to pulling-off the road. <input type="checkbox"/> Driver manages appropriate gear and speed on declines.

Compliance Tree Trimming Critical Observable Action Table



Activity / Environment	Primary Hazards	Critical Observable Actions
	General	<input type="checkbox"/> Crew ensures chipper location and activity do not compromise safety of workers.
	Caught-In/Between	<input type="checkbox"/> Crew clears chipping area, brush, and brush-hauling paths of ropes and other obstacles. <input type="checkbox"/> Crew uses tear away vests only while chipping; loose clothing and jewelry are removed prior to chipping. <input type="checkbox"/> Safety bar and/or emergency stop system is in place and working (if applicable). <input type="checkbox"/> Crew uses a push stick to move small debris into chipper. <input type="checkbox"/> Lock-Out Tag-Out of chipper during maintenance, when not in use, or when clearing a jammed chipper.
	Struck By	<input type="checkbox"/> Chipper is fed away from traffic (curbside) and branch is fed butt-end first. <input type="checkbox"/> Crew stands to the side of the chipper while chipper in operation. <input type="checkbox"/> All chipper guards and covers are in place and in good condition. <input type="checkbox"/> Crew stands clear of discharge of the chipper.
	Laceration	<input type="checkbox"/> Crew is using proper PPE for chainsaw use. <input type="checkbox"/> Chainsaw safety devices are in place and functioning properly. <input type="checkbox"/> Crew starts the chainsaw properly (i.e., does not drop-start). <input type="checkbox"/> Crew uses two hands when operating a chainsaw. <input type="checkbox"/> Crew maintains a stable body position when using a chainsaw. <input type="checkbox"/> Chainsaw is held with lower quadrant of the bar to avoid kickback (i.e., avoid cutting with upper quadrant). <input type="checkbox"/> Crew keeps body parts out of the chainsaw line of fire. <input type="checkbox"/> The body of the chainsaw is within the operator's power zone (i.e., shoulder to knee height). <input type="checkbox"/> When not in use, the chain brake is engaged, and the engine is off. <input type="checkbox"/> Crew carries the chainsaw in a safe manner.
	Fall from Heights	<input type="checkbox"/> Climber is using a second tie-in when operating a chainsaw aloft.
	Dropped Objects	<input type="checkbox"/> When not in use, chainsaw is secured against falling.
	Fire	<input type="checkbox"/> Chainsaws have both a muffler and spark arrestor and hot saw is not set on combustible material. <input type="checkbox"/> Saw operator moves at least 10 feet from the fueling station before starting the saw.
	General	<input type="checkbox"/> Pre-climb and trim assessment done
	Fall from Heights	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer during climbing activities. <input type="checkbox"/> Crew has completed a pre-climb assessment of the palm and all climbing gear (gear replaced as needed). <input type="checkbox"/> Climber is tied into main trunk/stem with an Adjustable False Crotch (AFC) or choking configuration. <input type="checkbox"/> Climber's tie-in point/primary-suspension point prevents lateral movement of the climb line. <input type="checkbox"/> Climber is 100% tied-in at all times (ascending, descending, repositioning). <input type="checkbox"/> When repositioning, climber preloads new tie-in points with his/her full weight before releasing current means of secure tie-in. <input type="checkbox"/> Climber is using double tie-in when cutting tools are in use. <input type="checkbox"/> Climber is supported by an arborist climbing system positioned above the skirt.
	Electrical Contact	<input type="checkbox"/> Crew actively uses a competent, engaged observer. <input type="checkbox"/> Climber keeps body parts and tools outside of the MAD at all times as determined by qualification. <input type="checkbox"/> Fronds cut above power lines dropped or lowered with control. <input type="checkbox"/> Fronds in contact with wire removed with non-conductive tool equipped with a slash cord insulator.
	Falling Objects	<input type="checkbox"/> A drop zone is established, clearly marked, and enforced. <input type="checkbox"/> Tools used aloft are secure when not in use.
	Suffocation / Crushing	<input type="checkbox"/> Palm frond skirts shall be removed from the top crown.

Poda de árboles normativa
Tabla de medidas críticas observables



Actividad	Peligros principales	Medidas críticas observables
 Seguridad básica del área de	Requisitos generales	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento. <input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen un formulario de seguridad ("tailboard") completo con documentación disponible en el área de trabajo. <input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen un Plan de Medidas para Emergencias y el equipo necesario en el área. <input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen el equipo contra incendios necesario en el área. <input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen las herramientas/equipos necesarios y los usan correctamente. <input type="checkbox"/> Los trabajadores se comunican de forma eficaz. <input type="checkbox"/> Los trabajadores se mantienen fuera de peligro (es decir, puntos de aplastamiento, línea de riesgo). <input type="checkbox"/> Los trabajadores mantienen un área de trabajo ordenada y cuidada, libre de residuos y de obstáculos que puedan provocar tropiezos. <input type="checkbox"/> Las herramientas presentes en el área de trabajo se inspeccionan, están en buen estado y son adecuadas para ese uso. <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan el equipo de protección personal (PPE) adecuado para la tarea a realizar. <input type="checkbox"/> Las condiciones son seguras para el trabajo.
	Ambiente	<input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen abundante agua y sombra en el área. <input type="checkbox"/> Las condiciones climáticas son adecuadas y seguras para las tareas previstas.
 Tránsito	Vehículos en movimiento	<input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen un plan de control del tránsito en el área de trabajo (si fuera necesario). <input type="checkbox"/> Los peatones se desvían del área de trabajo o bien se acompañan para atravesarla. <input type="checkbox"/> Los trabajadores minimizan su exposición al tránsito en las zonas de alto riesgo cuando es posible. <input type="checkbox"/> Colocar los vehículos como barreras cuando sea posible. <input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen espacio suficiente para trabajar de forma segura dentro del área de trabajo delimitada. <input type="checkbox"/> En todo momento, los trabajadores realizan sus tareas de cara al sentido de circulación. <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan ropa de alta visibilidad. <input type="checkbox"/> Los encargados de la señalización/trabajadores están ubicados en un lugar seguro con una ruta de escape predeterminada. <input type="checkbox"/> Dentro de lo posible, se evita que el camión pluma esté ubicado en los carriles de circulación o las vías peatonales. <input type="checkbox"/> El observador está atento a la presencia de vehículos altos mientras el camión pluma está bajo.
 Al subirse a un árbol	Caída desde alturas	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento cuando el escalador sube por sobre los 12 pies de altura. <input type="checkbox"/> El equipo de protección contra caídas está en buen estado. <input type="checkbox"/> Se llevó a cabo una evaluación del peligro de los árboles antes de subir. <input type="checkbox"/> El trabajador usa el doble amarre cuando las herramientas de poda estén en uso. <input type="checkbox"/> El escalador está sujeto a un punto de anclaje seguro amarrado a la parte superior del tronco, no a una rama lateral. <input type="checkbox"/> La protección contra caídas se usa correctamente y está bien ajustada.
	Contacto eléctrico	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento. <input type="checkbox"/> El escalador mantiene todo su cuerpo y herramientas fuera de la distancia mínima de seguridad ("minimum approach distance", MAD) en todo momento. <input type="checkbox"/> El punto de amarre está colocado de forma de alejar al personal de los cables eléctricos. <input type="checkbox"/> Las ramas se podan sólo cuando pueda verse claramente lo que se está cortando. <input type="checkbox"/> Las ramas que están dentro de la MAD se retiran únicamente con herramientas/equipos aprobados. <input type="checkbox"/> Las podadoras para ramas altas están equipadas con un aislante adecuado y debidamente colocado para evitar el corte del cable. <input type="checkbox"/> Las ramas cortadas por encima de los cables eléctricos se bajan con un sistema controlado de suspensión de cargas.

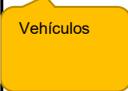
Poda de árboles normativa
Tabla de medidas críticas observables



Actividad	Peligros principales	Medidas críticas observables
 <p>TREE FELLING</p> <p>Al talar árboles</p>	Requisitos generales	<input type="checkbox"/> Los trabajadores tienen un plan efectivo para la tala de árboles.
	Contacto eléctrico	<input type="checkbox"/> El escalador mantiene todo su cuerpo y herramientas fuera de la distancia mínima de seguridad (MAD) en todo momento. <input type="checkbox"/> Las ramas y las partes/secciones podadas de los árboles se bajan con un sistema de suspensión de cargas para respetar la distancia fuera de la MAD.
	Caída de árboles/objetos	<input type="checkbox"/> Zona de caída claramente establecida, señalada y respetada. <input type="checkbox"/> Muesca y corte trasero utilizado para talar árboles de más de 5 pulgadas de diámetro a la altura del pecho (en inglés, DBH). <input type="checkbox"/> En caso necesario, se puede usar de forma segura un sistema de suspensión de cargas en el árbol. <input type="checkbox"/> Se respetan las distancias de seguridad (1.5x para los encargados de jalar la soga, 2x para los transeúntes). <input type="checkbox"/> Ruta de escape claramente establecida y libre de obstáculos para todos los trabajadores. <input type="checkbox"/> El talador abandona la zona por la ruta de escape apenas el árbol comienza a caer. <input type="checkbox"/> Los trabajadores evalúan los riesgos nuevos antes de entrar en la zona de peligro. <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan una cuerda de jalado según sea necesario en los árboles de más de cinco pulgadas de DBH. <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan un sistema de suspensión de cargas adecuado para evitar una dirección de caída involuntaria.
 <p>AERIAL LIFT</p> <p>Dispositivos aéreos</p>	Caída de objetos	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento. <input type="checkbox"/> Zona de caída claramente establecida, señalada y respetada. <input type="checkbox"/> Las herramientas para las tareas en altura están protegidas y seguras cuando no están en uso. <input type="checkbox"/> Los trabajadores se comunican de forma eficaz.
	Caída desde alturas	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento cuando un trabajador se encuentra por sobre los 12 pies de altura. <input type="checkbox"/> El dispositivo aéreo está colocado de forma segura y sobre un terreno estable. <input type="checkbox"/> Se usan cuñas para ruedas, estabilizadores y plataformas según sea necesario. <input type="checkbox"/> La protección contra caídas se usa correctamente. <input type="checkbox"/> El equipo de protección contra caídas está en buen estado. <input type="checkbox"/> La protección contra caídas está amarrada a un punto de anclaje en el camión elevador. <input type="checkbox"/> La carga está dentro de la capacidad del sistema de suspensión de cargas. <input type="checkbox"/> El trabajador se para firmemente en el suelo del camión elevador en todo momento.
	Contacto eléctrico	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento cuando hay riesgos eléctricos. <input type="checkbox"/> El escalador mantiene todo su cuerpo y herramientas fuera de la distancia mínima de seguridad (MAD) en todo momento. <input type="checkbox"/> Las ramas se podan sólo cuando pueda verse claramente lo que se está cortando. <input type="checkbox"/> Las ramas que están dentro de la MAD se retiran únicamente con herramientas/equipos aprobados. <input type="checkbox"/> Las ramas cortadas por encima de los cables eléctricos se dejan caer con cuidado.
 <p>LADDERS</p> <p>Escaleras</p>	Caída desde alturas	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento. <input type="checkbox"/> La escalera está en buen estado. <input type="checkbox"/> La escalera está apoyada de forma segura sobre un terreno estable. <input type="checkbox"/> El escalador mantiene tres puntos de contacto al subir/bajar.
	Contacto eléctrico	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento cuando hay riesgos eléctricos. <input type="checkbox"/> Las ramas se podan sólo cuando pueda verse claramente lo que se está cortando. <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan escaleras de material no conductor. <input type="checkbox"/> El escalador mantiene todo su cuerpo y herramientas fuera de la distancia mínima de seguridad (MAD) en todo momento. <input type="checkbox"/> En todo momento, el escalador evita entrar en contacto con los cables de teléfono/comunicación o el poste.

Poda de árboles normativa
Tabla de medidas críticas observables



Actividad	Peligros principales	Medidas críticas observables
 VEHICLES 	Requisitos generales	<input type="checkbox"/> El conductor está capacitado para operar el vehículo. <input type="checkbox"/> El vehículo no está estacionado sobre material combustible. <input type="checkbox"/> El vehículo está en buen estado. <input type="checkbox"/> Los vehículos y remolques que no estén en uso están seguros. <input type="checkbox"/> Los trabajadores mantienen tres puntos de contacto al subir o bajar de los vehículos o equipos. <input type="checkbox"/> Los pasajeros viajan únicamente en asientos con cinturones de seguridad. <input type="checkbox"/> El cinturón de seguridad se usa cuando el vehículo está en movimiento.
	Remolques y cargas	<input type="checkbox"/> Las cargas están sujetas. <input type="checkbox"/> El remolque está en buen estado antes de moverlo. <input type="checkbox"/> Los enganches del remolque al vehículo están bien sujetos antes de poner en marcha el vehículo. <input type="checkbox"/> Las cadenas y los amarres son adecuados, se usan correctamente y están en buen estado.
	Colisión	<input type="checkbox"/> Se verifica que el entorno sea seguro antes de poner en marcha el vehículo. <input type="checkbox"/> El conductor respeta el límite de velocidad y la distancia de seguridad. <input type="checkbox"/> El conductor usa las luces de giro como corresponde. <input type="checkbox"/> El conductor elimina toda fuente de distracción antes y durante la conducción. <input type="checkbox"/> El conductor estaciona en dirección a la salida siempre que sea posible. <input type="checkbox"/> El conductor usa los servicios de un observador al dar marcha atrás o en caso necesario.
	Vuelco	<input type="checkbox"/> La velocidad es adecuada para los vehículos con centro de gravedad alto. <input type="checkbox"/> El conductor dobla a una velocidad segura. <input type="checkbox"/> El conductor mantiene las ruedas en la carretera, excepto al ingresar a una obra (por ejemplo, cuando pasa encima de rejillas, etc.). <input type="checkbox"/> Verificar que la banquina cercana sea segura antes de salir del camino. <input type="checkbox"/> El conductor mantiene la marcha y la velocidad adecuadas en las bajadas.
 CHIPPERS 	Requisitos generales	<input type="checkbox"/> Los trabajadores verifican que la ubicación y la actividad de la trituradora no pongan en peligro la seguridad de los trabajadores que realizan actividades aéreas/de subida (por ejemplo, mantener la comunicación de tres vías, usar activamente los servicios de un observador atento, etc.).
	Posibilidad de quedar atrapado	<input type="checkbox"/> Los trabajadores retiran las cuerdas y otros obstáculos del área en la que se usa la trituradora, la maleza y las vías de arrastre de la maleza antes y durante el astillado. <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan chalecos fácilmente removibles ("tear away vests") únicamente mientras trituran; la ropa suelta y las joyas se quitan antes de triturar. <input type="checkbox"/> La barra de seguridad y/o el sistema de parada de emergencia están instalados y en buen estado de funcionamiento (si fuera necesario). <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan una barra de empuje para introducir los restos pequeños a la trituradora. <input type="checkbox"/> Activar el procedimiento de Bloqueo y Etiquetado al dar mantenimiento, interrumpir el uso o limpiar una trituradora atascada.
	Golpes	<input type="checkbox"/> Alimentar la trituradora lejos del tránsito (desde el borde de la acera), pasando primero el extremo de la raíz. <input type="checkbox"/> Los trabajadores se colocan al costado de la trituradora cuando está en funcionamiento. <input type="checkbox"/> Todas las protecciones y cubiertas de la trituradora están colocadas y en buen estado. <input type="checkbox"/> Los trabajadores se alejan de la descarga de la trituradora.

Poda de árboles normativa
Tabla de medidas críticas observables



Actividad	Peligros principales	Medidas críticas observables
 Motosierras	Heridas	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan el PPE adecuado para el uso de la motosierra. <input type="checkbox"/> Los dispositivos de seguridad de la motosierra están en posición y en buen estado de funcionamiento. <input type="checkbox"/> Los trabajadores arrancan la motosierra correctamente (evitar lo que se conoce como "drop-start", lo que se hace al sujetar la motosierra con una mano y jalar con la otra mano de la cuerda de arranque con la motosierra no apoyada en el suelo o en el cuerpo). <input type="checkbox"/> Los trabajadores usan las dos manos al operar una motosierra. <input type="checkbox"/> Los trabajadores mantienen el cuerpo en una posición estable al usar una motosierra. <input type="checkbox"/> La motosierra se sujeta en el cuadrante inferior de la barra para evitar un rebote (es decir, evitar cortar con el cuadrante superior). <input type="checkbox"/> Los trabajadores mantienen todo su cuerpo fuera de la línea de riesgo de la motosierra. <input type="checkbox"/> El cuerpo de la motosierra está dentro de la zona de potencia del operador (es decir, a la altura de los hombros y las rodillas). <input type="checkbox"/> Cuando no se usa, el freno de la cadena está activado y el motor apagado. <input type="checkbox"/> Los trabajadores mueven la motosierra de forma segura.
	Caída desde alturas	<input type="checkbox"/> El escalador usa un amarre secundario al operar una motosierra en altura.
	Caída de objetos	<input type="checkbox"/> Cuando no se usa, la motosierra está segura contra posibles caídas.
	Incendio	<input type="checkbox"/> Las motosierras tienen un silenciador y un supresor de chispas. Evitar apoyar la sierra caliente sobre material combustible. <input type="checkbox"/> Antes de poner en marcha la motosierra, su operador está al menos a 10 pies de distancia del área en la que se almacena combustible.
 Palmeras	Requisitos generales	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento.
	Caída desde alturas	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento al subir. <input type="checkbox"/> Los trabajadores llevarán a cabo la inspección previa a la subida de la palmera y de todo el equipo de subida (el equipo se sustituye si es necesario). <input type="checkbox"/> El escalador está amarrado al tronco/tallo principal con una correa de anclaje ajustable ("Adjustable False Crotch" o AFC) o una configuración de choke. <input type="checkbox"/> El punto de amarre/punto de suspensión principal del escalador evita el movimiento lateral de la línea de subida. <input type="checkbox"/> El escalador está 100% amarrado en todo momento (subida, bajada, reposicionamiento). <input type="checkbox"/> Al reposicionarse, el escalador deberá precargar los nuevos puntos de amarre con todo su peso antes de soltar los medios actuales de amarre seguro. <input type="checkbox"/> El trabajador usa el doble amarre cuando las herramientas de poda estén en uso. <input type="checkbox"/> El escalador está apoyado en un sistema de subida para arboristas colocado por encima de follaje seco de las palmeras.
	Contacto eléctrico	<input type="checkbox"/> Los trabajadores usan activamente los servicios de un observador competente y atento. <input type="checkbox"/> El escalador mantiene todo su cuerpo y herramientas fuera de la distancia mínima de seguridad (MAD) en todo momento según lo determinado por la capacitación. <input type="checkbox"/> Las hojas cortadas por encima de los cables eléctricos se dejan caer o se bajan con cuidado. <input type="checkbox"/> Las hojas en contacto con los cables se retiran con una herramienta de material no conductor equipada con un aislante para evitar el corte del cable.
	Caída de objetos	<input type="checkbox"/> Zona de caída claramente establecida, señalada y respetada. <input type="checkbox"/> Las herramientas para las tareas en altura están protegidas y seguras cuando no están en uso.
	Asfixia/Aplastamiento	<input type="checkbox"/> Se retira el follaje seco de la parte superior de la palmera.